

## **Manuel Albano Nunes**

Vila Lena - Rua da Portela, nº 12  
Asseiceira  
2565-287 Freiria  
Tel / Fax: 261962951  
Móvel : 969830407  
e-mail : [trancaline@hotmail.com](mailto:trancaline@hotmail.com)  
Sítio : <http://www.trancaline.com>

### **Dados Pessoais:**

Data de Nascimento: 20.02.48  
Natural Beduído - Concelho de Estarreja  
Engenheiro Maquinista da Marinha Mercante.  
Oficial da Marinha Mercante.  
Carta de Condução – Cat. A1;A;B;C;BE;CE  
Carta de Patrão de Costa  
Carta de Radioamador - CT5JEX  
Contribuinte nº 165615940

### **Caracterização Profissional:**

Em 1963, após ter completado o 5º Ano do Curso Industrial, na escola Comercial e Industrial de Aveiro, em Aveiro, efectuou o estágio como Operador de Máquinas Ferramentas no Amoníaco Português de Estarreja, especializando-se, no torneamento de peças de grandes dimensões.

Em 1964, terminado o Estágio, ingressou na Escola Infante D. Henrique no Porto, para frequentar e concluir o Curso de Especialização de Desenhador Industrial; nas áreas, do Desenho de Máquinas, Electrotecnia, Electrónica e Construção Civil.

Em 1966, concluiu o estágio de Projectista de Equipamento Mecânico, Eléctrico e Electrónico, na Fábrica de Motores Eléctricos FRAPIL, em Aveiro, tendo projectado e concebido outros equipamentos para a Indústria e Forças Armadas, sendo co-autor, do primeiro Alternador, totalmente fabricado em Portugal, de 10 KVA - Frapil, máquina que devido à sua robustez e eficiência; ainda hoje, se fabrica na gama igual e superior ao protótipo.

Em 1966, interrompeu esta actividade para ingressar na Escola Náutica Infante D. Henrique, em Lisboa, para frequentar o Curso de Engenharia de Máquinas Marítimas.

Em 1967, cumpriu o serviço Militar obrigatório, na Escola de Fuzileiros Especiais, em Vale de Zebro e Base Naval do Alfeite.

Em 1969, concluiu o Curso Superior de Engenharia de Máquinas Marítimas, dando início ao período de embarque obrigatório, nas Unidades da Marinha Mercante Nacional e Estrangeira, em Complemento do Serviço Militar obrigatório, como Oficial e Engenheiro Maquinista, integrando o Quadro de Oficiais das empresas SG / CNN e outras; tendo-se especializado na condução de navios de transporte de cargas perigosas – químicos, combustíveis, produtos altamente corrosivos e voláteis; navios frigoríficos, carga geral e graneleiros.

Em 1978, em acumulação, lecciona na Escola Náutica Infante D. Henrique, a disciplina Extra-curricular de Desenho Esquemático e Automação Electromagnética e por Ar Comprimido, ao 3º ano do Curso de Engenharia de Máquinas Marítimas e Curso Complementar de Engenharia de Máquinas Marítimas.

Em 1981, é convidado para integrar como Superintendente Técnico, ao serviço das Companhias de Navegação SG/CNN; nos domínios, da Gestão da Frota, Reparação e Construção Naval, por recrutamento interno.

Em 1985, com a liquidação das Empresas de Navegação Nacionais, é seleccionado com vista a integrar uma equipa de Engenheiros Maquinistas, para fundar e implementar a empresa de navegação PORTLINE; a que se seguiu, a primeira Empresa de Portuguesa de Gestão de Navios, STEER; ficando responsável pelos navios de transporte de cargas perigosas líquidas e a granel sólido, e navios não convencionais.

Durante este período de tempo colabora como consultor na empresa EUROTAGUS, nas áreas da Investigação e Aplicação de Compósitos Industriais, à base de resinas epoxídicas.

Em 1987, emigra para o Canadá, ingressando na GENERAL MOTORS, na área da Indústria Automóvel, sendo depois convidado a integrar os quadros da TORONTO FASTNERS CANADÁ, do Grupo Americano da DAVETC, como responsável pelo Departamento de TRIMMING MACHINERY, iniciando o processo de Manufatura de Componentes de Alta Precisão para a Aviação, em equipamento assistido por computador, nas plataformas de Easy-Cad e Auto-CAD 9 e 10.

Em 1991, com a eclosão da Guerra do Golfo, o Free-trading, e a Recessão Económica, regressa a Portugal ao serviço da EUROTAGUS / Partex, Lda, integra equipas multidisciplinares a operar em países de língua de expressão portuguesa, nas áreas da Consultadoria, Gestão Técnica de Navios e Indústria e dos Recursos Humanos.

Em 1992, ao serviço da mesma empresa, é designado para dirigir os trabalhos de consolidação de paramentos de barragens em betão, pela injeção de componentes à base de resinas, na barragem da EDP em Pracana, com vista ao enchimento da albufera, sobre o rio Ucreza.

Dirige ainda, obras de tratamento de grandes superfícies em navios tanques e graneleiros, em reservatórios de grande capacidade, para armazenamento de produtos tóxicos e altamente voláteis; nos parques da GALP e da SHELL, especializando-se também na aplicação de pavimentos auto-nivelantes, impermeabilização de lajes em betão e estruturas de aço afectadas pela corrosão.

Em 1993, é convidado a integrar os Quadros do Grupo de Empresas de Salvador Caetano, como Director Geral, na área das Pescas; pelo que, é deslocado para Porto Amboim, ANGOLA, para revitalizar a Frota Pesqueira e o Complexo Industrial de Pesca – Amboim Pesca, Lda, relançando as centrais de Produção de Energia Eléctrica de Média e Alta Potência, o Entrepasto Frigorífico e as Torres de Produção de Gelo em Escama.

Em 1996, também ao serviço de Salvador Caetano, assume a Direcção da Empresas; Atlântica - Companhia Portuguesa de Pesca; Crustacil; Sodisfrio e Amboim Pesca, Lda.

Em 1999, também ao serviço de Salvador Caetano, é nomeado Director da Delegação Sul da Cociga, SA; empresa da área da Construção Civil, onde desempenhou cumulativamente a Direcção de Obras e a Direcção das empresas anteriormente referidas, até 31 Outubro de 2003.

Em Novembro de 2003, apresenta documentação à Caixa de Aposentações, com vista à obtenção da reforma, encontrando-se na situa de aposentado, dando início à actividade de Profissional de Engenharia Independente.

Em 2003, dedica-se ao estudo, investigação, desenvolvimento, de centrais de produção de energia eléctrica, a partir da água do mar para produção de Hidrogénio - com fins ecológicos e comerciais - cujos estudos ainda mantêm.

Em Janeiro de 2004 foi convidado pela GERCO- Grupo MOTA-ENGIL, empresa de Electrotecnia e AVAC, como Director de Projectos, para execução das especialidades de Electrotecnia, Avac, Hidráulica e Automação e Gestão Técnica Centralizada; nos Açores, nas seguintes edificações:

- Reabilitação e Remodelação do Teatro Micaelense.
- Finalização da Construção e Entrega do Royal Garden Hotel.
- Entrega e Finalização da Obras de AVAC do Caloura Hotel.
- Entrega e Finalização das Obras de AVAC da Universidade dos Açores.
- Entrega e Finalização das Obras de Hidráulica do Atlântico Marina Hotel.

#### **Actividade Profissional no Período 2005 a 2010.**

Ao serviço de SCMA, como consultor independente, acompanha a fiscalização de construção de Navios, nos Estaleiros IZAR em Espanha; Navalria em Aveiro e Estaleiros Navais de Peniche; actividade que ainda exerce.

#### **Realizações Profissionais.**

##### ***Autor dos seguintes projectos:***

- Máquina de Decapagem Interior de Tubos de Grandes Dimensões.
- Máquina de Pintura Automática de Interior de Tubos de Grande Dimensões.
- Rolo de Pintura para Superfícies Curvas.
- Sistema Automático Intempestivo de Colunas de Motores Fora de Borda.
- Sistema de Bloqueio Automático dos Travões de Viaturas Auto, por intrusão.
- Monta-Cargas Motorizado, com Abertura e Fecho do Alçapão Inter-pisos.
- Máquina de Pintura Automática de Filetes de Parafusos de Alta Precisão para a Aviação, para Identificação da Classe de Utilização.
- Projecto de Cunhos e Cortantes, para Parafusos de Alta Precisão para a Aviação, com dimensões até então nunca fabricadas.
- Concepção projecto e realização de um protótipo para limpeza interna de condutas de Ar Condicionado, assistido por Computador e Câmeras Vídeo.
- Robot Automático para Diagnóstico Interno de Condutas de Ar Condicionado, de Secção Paralelipipédica e Circular.
- Quadriciclo Eléctrico Móvel, retráctil, com Plataforma Elevatória, para Manutenção de Iluminação de Grandes Superfícies, e Estações de Metro.
- Cadeira Telescópica Óleo-hidráulica, para Observação Celeste, com Acompanhamento do Movimento sideral.
- Protótipos de Uso e Aplicações Militares.

##### ***Co-Autor dos seguintes projectos:***

- Alternador de 10 VKA – Frapil.

- Carregador de Baterias - CB-20A - Frapil.
- Máquina de Soldar Tipo Inverter – Portátil - Frapil
- Sistema de Detecção de Fugas Acidentais em Paramentos de Barragens.
- Sistema de Medição de Caudais Remanescentes em Paramentos de Barragens.

#### **Formação Académica:**

- Curso de Formação Industrial.
- Curso de Formação de Desenhador Industrial.
- Curso de Engenharia de Máquinas Marítimas.
- Curso Complementar de Engenharia de Máquinas Marítimas.
- Curso de Superintendente Técnico de Navios.
- Curso de Automação a Ar Comprimido.
- Curso de Auto-CAD – Versão 14 e 2000 PRO.
- **Certificação Internacional para o Exercício de Actividade como Oficial de Marinha.**

#### **Percurso Profissional:**

- Auxiliar de Contabilidade.
- Operador de Máquinas Ferramentas de Alta Precisão.
- Operário da Construção Civil.
- Projectista de Construção Civil, Mecânica e Electromecânica.
- Engenheiro Maquinista da Marinha Mercante.
- Superintendente Técnico de Navios.
- Formador de Cursos do Fundo Social Europeu.
- Gestor de Empresas.
- Perito Independente.

#### **Especializações Técnico-profissionais de Média Duração.**

- Sulzer-Wintertur – Estágio na Fabricação de Motores de Grandes Potências.
- Autrónica – Trondheim Noruega - Estágio na Fabricação de Componentes Electrónicos para Automação.
- General Motors – Canadá – Toronto, Indústria Automóvel.
- Toronto Fastners Canadá – Toronto, Indústria Aeronáutica.

#### **Especializações Técnico-profissionais de Longa Duração.**

- Curso Básico de Limitação de Avarias e Sobrevivência. (Armada).
- Curso de Extinção de Incêndios – Brigadas de Primeira Intervenção. (Armada).
- Carta de Padrão de Costa. (IMPT)
- Curso de Cuidados Médicos. – IMPT – Escola Náutica. - (2005).
- Carta de Condução de Embarcações Salva-Vidas.

#### **Passatempos Preferidos.**

- Escrita.
- Leitura.
- Música.
- Aeromodelismo; Navios, Aviões e Helicópteros.
- Desenvolvimento de Autómatos de Protótipos para Uso Militar.
- Radiocomunicações UHF/VHF/HF e TVA. – CT5JEX.

#### **Membro Associativo de:**

- SEMM – Sindicato dos Engenheiros da Marinha Mercante.
- APET - Associação Portuguesa de Engenheiros Técnicos.
- ANET - Associação Nacional dos Engenheiros Técnicos.
- COMM – Clube de Oficiais da Marinha Mercante.
- REP - Rede de Emissores Portugueses.
- SCF - Sport Clube da Freiria.
- ARADO - Associação de Radioamadores do Oeste – Torres Vedras.